



## **REGLAMENT DE RÈGIM INTERN DEL “CLUB NÀUTIC SANT PERE PESCADOR”**

### **Article 1er.**

El present reglament del Règim Intern del Club, s'ha redactat en conformitat als Estatuts del Club Nàutic Sant Pere Pescador, aprovats en l'Assemblea General Ordinària de data .....2011

### **Article 2on.**

El Club Nàutic Sant Pere Pescador està format únicament i en primera instància, per Socis de ple dret

Els Socis posseiran forçosament un títol del Club i satisfaran les quotes i derrames senyalades i aprovades per la Junta Directiva i referendades per l'Assemblea General.

### **Article 3er.**

Per entrar com a nou soci del Club, serà imprescindible ser propietari d'un títol del Club, que li donarà dret d'ús d'amarrament. Aquest títol es correspon amb l'acord que disposen els Estatuts i Reglaments del Club i la Concessió Administrativa del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de data .....Novembre de 2010

### **Article 4rt.**

El dret d'ús de l'amarratge podrà ésser transferible sense cap cost als familiars de primer grau (parella, pares o fills).

### **Article 5è.**

Els títols tenen les següents característiques:

<u>TÍTOL SÈRIE</u>	<u>ESLORA</u>	<u>MÀNEGA</u>
A	6,5 m.	2,5 m.

### **Article 6è.**

Tot soci podrà gaudir del dret d'ús d'amarrament d'acord amb les mesures establertes pel títol que posseeix, i abonarà les quotes corresponents.

En el cas que un soci vulgui amarrar una embarcació de mides superiors al títol que posseeix, s'haurà de responsabilitzar dels danys ocasionats al Club o a tercers.

L'espai lliure que deixi una embarcació per qualsevol fet no podrà ésser ocupat per cap altre vaixell si el Club no ho autoritza. Els propietaris o titulars d'ús exclusiu de les embarcacions no podran canviar lliurement del lloc que els ha estat assignat per la Junta Directiva del Club. Pel contrari la Junta Directiva del Club estarà facultada per fer-ho.

L' incompliment dels dos darrers paràgrafs es considerarà infracció de caràcter molt greu.

### **Article 7è.**

Cap soci, inclosos els membres de la Junta, no podran establir relacions en nom del Club, amb persones, autoritats, o entitat, d'assumptes que afectin al Club sense previ



coneixement i autorització del President, considerant-la nul·la qualsevol actuació si es realitza. L' incompliment d'aquest article es considerarà infracció de caràcter greu.

**Article 8è.**

Tindran lliure accés al recinte del Club a més del soci, els seus familiars.

**Article 9è.**

L'accés a les dependències i instal·lacions del Club serà prohibit a tota persona aliena al mateix, amb l'excepció del que senyala l'article 8è.

**Article 10è.**

El soci, d'acord amb els Estatuts pot portar acompanyants, essent l'únic responsable de dita companyia. Aquesta tolerància podrà ser suprimida en tot moment, per un responsable del Club delegat per la Junta Directiva, quan a criteri d'aquesta, les necessitats del Club ho recomanin.

**Article 11è.**

Qualsevol avaria que es produeixi a tercers per part dels usuaris serà comunicada immediatament a la Junta directiva del Club. Com a conseqüència de l'article anterior, tot soci té l'obligació de tenir una assegurança de la seva embarcació, assumint en tot cas les seves responsabilitats.

Al mateix temps, tot soci té l'obligació de tenir la protecció necessària en el seu vaixell, amb defenses homologades.

**Article 12è.**

L'usuari o propietari de les embarcacions i "elements patrimonials" situats dintre de l'àmbit del Club, assumirà les responsabilitats que puguin originar la utilització pel seu compte del personal no integrat a la plantilla del Club. El Club no es responsabilitza, ni en caràcter subsidiari, de cap fet reflectit en el paràgraf anterior.

**Article 13è.**

Ningú podrà utilitzar els recintes i instal·lacions del Club amb finalitats professionals o lucratives si no té un contracte vigent amb el Club.

**Article 14è.**

Tota embarcació dipositada en l'esplanada del Club o amarrada en les passarel·les i sense que cap persona se'n responsabilitzi, s'entendrà com abandonada. Prèviament les gestions necessàries per la Junta Directiva del Club, es notificarà a l'autoritat corresponent, pel seu precinte o subhasta pública.

**Article 15è.**

El Club no és responsabilitza en cap sentit sobre les obligacions o actes il·lícits de qualsevol tipus a que estan sotmesos els propietaris i usuaris de les embarcacions en quant a les seves iniciatives personals, ja facin referència a la pròpia embarcació o persones dintre de l'àmbit del Club.



**Article 16è.**

Les embarcacions, remolcs i altres elements dels No-Socis que quedin dipositats en sec, dintre del recinte del Club, pagaran la quota en qualitat de pupil·latge que la junta pugui acordar. En el cas d'impagament el club procedirà al seu cobrament mitjançant les normes de dret corresponent. L' incompliment d'aquest article es considera infracció greu.

**Article 17è.**

Cada soci pot tenir només una embarcació vinculada a l'amarratge, i el seu remolc corresponent dintre de l'espai que el Club li designi.

**Article 18è**

L'Encarregat serà el cap directe de la marineria (si fos el cas), encarregant-se de distribuir entre ells el treball, assabentat prèviament de les instruccions rebudes de la Junta Directiva. Aquesta fixarà a la vegada l'horari i funcionament dels serveis.

**Article 19è.**

La marineria executarà els treballs d'ofici derivats de les activitats del Club, sota les ordres de l'Encarregat. En tot cas dependran sempre de la Junta Directiva.

**Article 20è.**

Totes les reclamacions i consultes, que vulguin fer els socis i transeünts, seran fetes per escrit i dirigides a la Junta Directiva.

**Article 21è.**

La circulació vianant dintre del recinte del Club serà lliure, exceptuant el pas a les passarel·les i dependències del Club. En tot cas el Club no es fa responsable de qualsevol fet negatiu de dita circulació vianant.

**Article 22è.**

Només es podrà fer ús de l'amarrament quan s'hagin satisfet les quotes ordinàries i extraordinàries de Soci..

Quan l'importa de la quota d'amarrament del vaixell no ha estat satisfeta dintre del corrent mes que segueix l'avís de pagament establert, la Junta Directiva està autoritzada a retirar, com a primera mesura, l'embarcació de l'espai ocupat, podent disposar d'aquest espai per a la col·locació d'una altra embarcació. I procedirà al seu cobrament mitjançant les normes de dret corresponent. L' incompliment d'aquest article es considerarà infracció greu.

**Article 23è.**

El Club podrà realitzar en les embarcacions i elements patrimonials situats dintre del seu àmbit, davant d'una eventualitat, qualsevol activitat per la seva protecció, traslladant a l'usuari o propietari les despeses que per tal motiu s'originin.

**Article 24è.**



El personal del Club donarà ajut a les embarcacions que ho necessitin i sempre que les circumstàncies ho permetin.

**Article 25è.**

En qualsevol moment i quan el personal del Club ho requereixi, el soci haurà de demostrar la propietat o ús exclusiu de l'embarcació que amarrí o dipositi en el Club. L' incompliment d'aquest article es considerarà infracció greu.

**Article 26è.**

Tot vaixell dedicat a activitats professionals podrà ésser amarrat en cas de força major i sense cap mena de càrrec, dintre el recinte del Club, si segueix les normes dictades per l'autoritat de Marina respecte a dites llistes i, complint el Reglament de Règim Intern del Club.

**Article 27è.**

Els vaixells amarrats a les passarel·les, enarboraran el gallardet del Club.

**Article 28è.**

El Transeünt obligatòriament presentarà, al moment d'arribar al Club, la documentació personal i la del seu vaixell quedant sotmès als drets i obligacions generals del Club, en el que correspongui i en especial haurà de notificar els dies d'estança abonant el seu import per anticipació. El Transeünt queda responsabilitzat de tots els danys i perjudicis que durant la seva estança pugui causar a les instal·lacions i pertinences d'aquest club, quedant obligat en tot cas al seu correcte ús, així com l'establar-te en el present Reglament de Règim Intern podent-li aplicar els Estatuts del Club, amb el que li correspongui. L' incompliment d'aquest article es considerarà infracció lleu.

**Article 29è.**

Queda TOTALMENT PROHIBIT:

- a) Fumar o deixar el motor en marxa durant les operacions de subministrament de combustible.
- b) Portar a bord dels vaixells materials explosius, llevat dels coets reglamentaris.
- c) Encendre focs o utilitzar llums amb flama nua.
- d) Llençar escombraries, líquids residuals o qualsevol matèria contaminant líquida o sòlida, tant a terra com a l'aigua. Les escombraries es dipositaran en els recipients previstos a l'efecte.
- e) Efectuar a bord dels vaixells activitats que puguin molestar els veïns.
- f) Mantenir els motors en marxa amb el vaixell amarrat al moll.
- g) Deixar les drisses soltes, de manera que puguin copejar altres vaixells.
- h) Pescar, practicar ski nàutic, banyar-se i nedar dintre de les aigües del port.
- i) Rentar roba, dutxar-se, cuinar sobre les passarel·les, rentar cotxes, aparcar rulots, camions, autocars ...
- j) Navegar a l'interior del Club a velocitats superiors a les reglamentàries i qualsevol altra norma de policia que les circumstàncies obliguin a establir per la Junta Directiva del Club.
- k) Queda totalment prohibit fer ús de d'utilatge propietat del club a tota persona no pertanyent a la plantilla del Club, salvant aquells casos que han estat autoritzats



expressament per la junta directiva del Club. Qualsevol avaria seria imputada a la persona que l'hagi motivada.

1) No és permès amarrar a la passarel·la cap barca auxiliar o altres objectes flotants o fixes, ni deixar cap mena d'objecte o vehicle sobre les passarel·les. L' incompliment per acció o omissió dels esmentats punts serà motiu perquè la Junta Directiva del club pugui prendre mesures obligatòries i executables per corregir i subsanar els fets negatius. L' incompliment d'aquest article es considerarà infracció de caràcter lleu.

#### **Article 30è.**

El soci té l'obligació de demanar al personal del Club i de comunicar a la Junta Directiva del Club, qualsevol de les activitats esmentades en els presents articles. Tot soci té dret a demanar una explicació a la Junta Directiva del Club, si observa que no s'ha fet complir el que estableix aquest Reglament.

#### **Article 31è.**

Independentment del que indica l'article anterior, serà motiu d'expedient per part del club tot soci que realitzi actes o activitats que puguin comportar perjudicis al Club com entitat i atemptar als interessos generals del mateix, o siguin notòriament il·lícits anant contra l'honor, la moral o la salut de les persones. L' incompliment d'aquest article es considerarà infracció de caràcter molt greu.

#### **Article 32è.**

Les infraccions, previ el corresponent expedient es sancionaran de la següent forma.

a) Les infraccions lleus amb advertència al soci de que no es repeteixin els fets. La repetició d'una infracció lleu es considerarà com a infracció greu.

b) Les infraccions greus es sancionaran amb suspensió temporal dels drets del soci o transeünt, amb un mínim de 15 dies i un màxim de 2 mesos. La repetició d'una infracció greu es considerarà com a molt greu.

c) Les infraccions molt greus es sancionaran amb suspensió temporal dels drets de soci o transeünt per 2 mesos mínim fins l'expulsió definitiva del Club. En qualsevol cas l'infractor haurà d'indemnitzar al Club els danys i perjudicis que hagi pogut produir amb la corresponent infracció

#### **Article 33è.**

El Club intervindrà i percebrà una quantitat fixada per la venda dels drets d'amarratge en cada transmissió que es faci, que haurà de ser satisfeta per qui adquireixi aquest dret d'amarratge.

#### **Article 34è.**

En el cas d'arrendament dels drets d'amarratge d'un soci a un tercer, el Club rebrà una taxa establerta i revisada anualment.



**Article 35è.**

Els drets d'amarratge d'un Soci deutor quedaran a plena disposició del Club, que podrà adjudicar-los a nous socis o a la seva explotació.

**Article 36è**

Dipòsit de deixalles:

- a) Les deixalles s'hauran d'abocar exclusivament en els contenidors existents dins del recinte del Club.
- b) Queda prohibit dipositar les mercaderies i tota mena de paquets en les zones que no siguin les indicades per cada tipus de deixalla, ja que es procurarà portar a terme una recollida selectiva de les escombraries.

**Article 37è**

El subministrament de carburants només es podrà fer a la zona habilitada, pròxima a la benzinera, d'acord amb les condicions de seguretat establertes.

**Article 38è**

Incidències mediambientals:

- a) L'abocament de residus industrials, olis, filtres, bateries aigües de les sentines i demés elements contaminants s'hauran de fer exclusivament als contenidors especialment habilitats pel Club per la seva recepció i es farà sota la supervisió del Encarregat del club.
- b) Queda prohibit abocar aigües al riu que continguin olis, hidrocarburs, matèries en suspensió, plàstics o qualsevol altra matèria o producte contaminants, i llençar-hi terres, escombraries, deixalles, restes de la pesca, enderroc o qualsevol altre material, i així mateix els productes resultants de la neteja de les sentines dels vaixells.
- c) Les persones físiques o jurídiques que ocasionin els abocaments o vessaments seran responsables de les despeses de neteja i reparació, així com de les possibles sancions que se'n puguin derivar d'acord amb les infraccions que estableix la Llei 5/98 de Ports de Catalunya.

**Article 39è.**

Serà competència de la Junta Directiva interpretar, valorar i executar qualsevol fet que vagi en contra dels interessos generals del club, no previst en el present Reglament de Règim Interni o en els Estatuts del Club.

**Article 40è.**

*Club Nàutic Sant Pere Pescador*



La Junta Directiva, davant un fet o situació imprevista, es reserva el dret de canviar o modificar aquest Reglament en benefici del Club, sense perjudici de haver de demanar la ratificació en la propera assemblea.